

O Departamento de engenharia e P&D vem através desse boletim trazer informações técnicas sobre ajustes necessários para os modelos KO 25D e DI quando esses apresentam um dos dois sintomas:

Oscilação de temperatura ou Estouros na ignição.

CÓDIGO/DESCRIÇÃO MODELOS MENCIONADOS NO BOLETIM	
MODELOS:	CÓDIGO DE BARRAS
0100012128 - AQUEC AUT KO 25DI 1IFGN4	7896873181204
0100012130 - AQUEC AUT KO 25D 1BFGN4	7896873181228
0100012129 - AQUEC AUT KO 25DI 1IFLP4	7896873181211
0100012131 - AQUEC AUT KO 25D 1BFLP4	7896873181235

Para realização dos ajustes abaixo é preciso garantir que:

- A pressão primária dinâmica não seja inferior a 280 mm.c.a (GLP) e 200 mm.c.a(GN) e a pressão primaria estática não ultrapasse 10% desse valor.
- A pressão e vazão mínima devem comportar o equipamento em potência máxima.

AJUSTES PRINCIPAIS
OSCILAÇÃO DE TEMPERATURA
1ª Etapa Acesso o menu de ajustes: - Pressione DESLIGAR para desligar o display; - Com o display DESLIGADO, desconecte o equipamento da tomada; - Após 5s reconecte, ATENÇÃO ao reconectar na tomada o display apresentará um número (0 ou 1) ao apresentar esse número pressione “V”(menos) até que o display apresente “PP”, se isso não ocorrer refaça o procedimento. - Pressione liga/desliga enquanto “PP” é mostrado para acessar o menu; - Após a confirmação “FA” deve ser mostrado no display, então utilizando “V” e “Λ” é possível navegar entre as opções, para acessar ou sair use liga/ desliga; - Acesse a opção “PL”(pressão mínima de gás); - Conecte o manômetro de gás no ponto de inspeção de pressão secundária dentro do aquecedor; - Após tudo conectado ligue o fluxo de água; - Pressione liga/desliga no PL para acessa-lo e usando “V” e “Λ” ajuste a pressão do gás entre 22 a 26mmca. OBSERVAÇÃO: O valor de 22 a 26mmca deve ser observado no manômetro e não no código que aparece no display. - Ao finalizar cheque se os demais parâmetros estão de acordo com manual técnico do equipamento. - Finalize o ajuste e no menu principal siga até a última opção “QU” e saia, a programação estará salva.

ESTOUROS DURANTE IGNIÇÃO

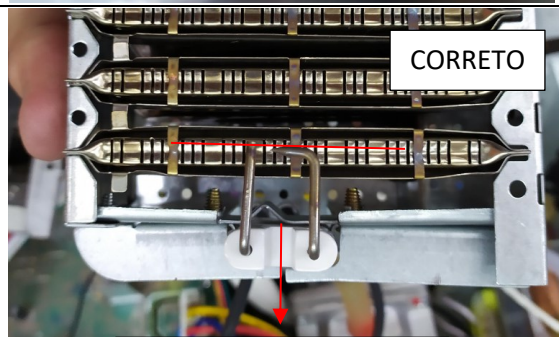
1ª Etapa

Deve ser observado se a pressão primária está de acordo e não existe nenhum problema mecânico nas válvulas antes desse procedimento;

- Durante a ignição se for observado estouro na ignição pode estar ligado ao posicionamento do centelhador em relação ao queimador. Note na imagem ao lado um centelhador incorretamente posicionado que ocasiona estouros e outro corretamente posicionado que não ocasiona estouro.

Note através da linha vermelha que a centelha quando mau posicionada ocorre fora do centro do primeiro queimador permitindo que o gás acumule no interior da câmara ocasionando uma combustão abrupta do gás.

Para resolver basta puxar a chapa de fixação lateral do centelhador e centralizar suas pontas com o centro do primeiro queimador.



Puxar no sentido da seta

Nota: Garantir que a pressão primária está correta e sem problemas, pois a mesma causa os mesmos sintomas relatados acima.

Todas informações contidas nesse boletim são exclusivas para os modelos citados anteriormente. Em caso de não ocorrer a resolução dos problemas listados acima com a solução sugerida nesse documento contate nosso SAT.

Em caso de dúvidas entre em contato nosso SAT (0800 707 4350 ou 4007 1351)

Departamento de Engenharia e P&D, 16 de Junho de 2020.